

# Chap. 4 Vorticity Dynamics

## §4.0 前言

在 3.4 節中曾提過在考慮流體中各質點間的相對運動情形時，可以將它分成變形的部分和旋轉的部分。

本章就將針對流體旋轉運動進行探討。

刪除:

## §4.1 渦度(Vorticity)

為了能夠對流體的旋轉運動作更適切具體的描述，因此我們定義出一物理量—渦度： $\vec{\Omega} = \nabla \times \vec{v}$ ，用來表示空間中流體旋轉的程度與情形

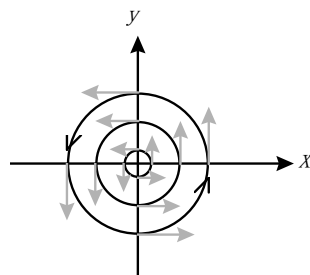
$$\vec{\Omega} = \nabla \times \vec{v} \quad \text{其中 } \vec{v} = (u, v, w)$$

$$= \begin{vmatrix} \vec{i} & \vec{j} & \vec{k} \\ \frac{\partial}{\partial x} & \frac{\partial}{\partial y} & \frac{\partial}{\partial z} \\ u & v & w \end{vmatrix}$$

$$= \left( \frac{\partial w}{\partial y} - \frac{\partial v}{\partial z} \right) \vec{i} + \left( \frac{\partial u}{\partial z} - \frac{\partial w}{\partial x} \right) \vec{j} + \left( \frac{\partial v}{\partial x} - \frac{\partial u}{\partial y} \right) \vec{k}$$

$$= \Omega_1 \vec{i} + \Omega_2 \vec{j} + \Omega_3 \vec{k}$$

若  $\frac{\partial v}{\partial x} > 0$ ， $-\frac{\partial u}{\partial y} > 0$  (即在指向  $\vec{k}$  方向之分量)，則流體的旋轉情形如下圖例所示



《圖 4-1》

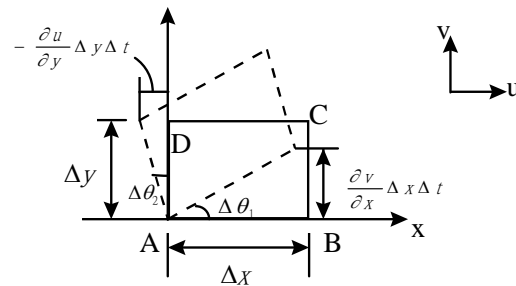
若  $\Omega_3 > 0$ ，則流體相對於 z 軸為逆時針方向旋轉；若  $\Omega_3 < 0$ ，

則流體相對於 z 軸為順時針方向旋轉；若  $\bar{\Omega}=0$ ，則此流體稱為**非旋轉流(irrotational flow)**，即每個流體元素皆以不繞著本身的軸旋轉，此軸垂直於流動平面。非旋性流的條件也可以用數學式加以分類。如圖 4-2 所示，在  $\Delta t$  時間內，流體元素 ABCD 相對於 A 轉到了新位置(虛線部份)。AB 線對於 Z 軸的角速度  $\omega_{AB}$  為

$$\omega_{AB} = \lim_{\Delta t \rightarrow 0} \frac{\Delta\theta_1}{\Delta t} = \lim_{\Delta t \rightarrow 0} \frac{\left(\frac{\partial v}{\partial x}\right)\Delta x \Delta t}{\Delta x \Delta t} = \frac{\partial v}{\partial x}$$

同樣，AD 線的角速度  $\omega_{AD}$  為

$$\omega_{AD} = \lim_{\Delta t \rightarrow 0} \frac{\Delta\theta_2}{\Delta t} = -\frac{\partial u}{\partial y}$$



《圖 4-2》

此兩線角速度之平均值定義為流體元素 ABCD 的旋轉角速度

$$\omega = \frac{1}{2}(\omega_{AB} + \omega_{AD}) = \frac{1}{2}\left(\frac{\partial v}{\partial x} - \frac{\partial u}{\partial y}\right)$$

當  $\omega=0$ ，則符合二維非旋性流的條件為

$$\frac{\partial v}{\partial x} = \frac{\partial u}{\partial y}$$

對於三維的流動，非旋性流的條件則必須滿足下列三個方程式

$$\frac{\partial w}{\partial y} = \frac{\partial v}{\partial z} \quad \frac{\partial u}{\partial z} = \frac{\partial w}{\partial x} \quad \frac{\partial v}{\partial x} = \frac{\partial u}{\partial y}$$

**※小記**

(1) If  $\bar{\Omega} = \nabla \times \vec{v} = 0 \rightarrow$  irrotational flow (potential flow)

(2) If  $\bar{D} \equiv \nabla \cdot \vec{V} = 0 \rightarrow$  non-divergent flow

← 格式化: 項目符號及編號

← 格式化

← 格式化

← 格式化

**渦管線(vortex line)**

A line to which vorticity vectors are tangent at all of its point, and satisfies

$$d\vec{r} \times \vec{\Omega} = 0$$

$$\Rightarrow \frac{dx}{\Omega_1} = \frac{dy}{\Omega_2} = \frac{dz}{\Omega_3} \quad \text{(Note: streamline: } d\vec{r} \times \vec{v} = 0)$$

【e.g.】有一剛體以  $\vec{V} = r\omega_0 \vec{e}_\theta$  旋轉，則其渦度

$$\vec{\Omega} = \nabla \times \vec{v}$$

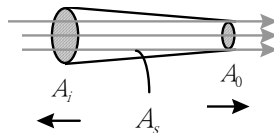
$$= \frac{1}{r} \begin{vmatrix} \vec{e}_r & r\vec{e}_\theta & \vec{e}_z \\ \frac{\partial}{\partial r} & \frac{\partial}{\partial \theta} & \frac{\partial}{\partial z} \\ 0 & r \cdot r\omega_0 & 0 \end{vmatrix}$$

(r, θ, z) 坐標下 curl  $\vec{v}$

$$= \frac{1}{r} \left[ \frac{\partial}{\partial r} (r^2 \omega_0) \right] \vec{e}_z = 2\omega_0 \vec{e}_z$$

刪除: =  $\nabla \cdot \vec{V}$   
刪除:  
刪除:

定義渦管強度  $S = \iint_A \vec{\Omega} \cdot d\vec{A}$ ，如圖 4-3，流體流經一管狀體積時



《圖 4-3》

$$\iiint_V \vec{\Omega} \cdot \vec{n} dA = \iiint_V (\nabla \cdot \vec{\Omega}) \cdot dV = \iiint_V \nabla \cdot (\nabla \times \vec{v}) \cdot dV = 0$$

$\nabla \cdot (\nabla \times \vec{v}) = 0$

刪除:

$$\Rightarrow \iint \vec{\Omega}_i \cdot d\vec{A}_i + \iint \vec{\Omega}_0 \cdot d\vec{A}_0 + \iint \vec{\Omega}_s \cdot d\vec{A}_s = 0$$

$$\Rightarrow \iint \vec{\Omega}_i \cdot d\vec{A}_i + \iint \vec{\Omega}_0 \cdot d\vec{A}_0 = 0 \quad (d\vec{A} = -d\vec{A}_i = d\vec{A}_0)$$

$$\Rightarrow -\Omega_i A_i + \Omega_0 A_0 = 0$$

$$\Rightarrow \Omega_i A_i = \Omega_0 A_0$$

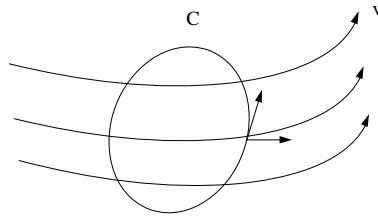
$$\Rightarrow \iint \Omega_i dA_i = \iint \Omega_0 dA_0$$

$$\therefore S = \iint \vec{\Omega} \cdot \vec{n} dA = \text{constant}$$

即渦管強度為一固定之常數。因此，若流體流經一管狀物時，截面積較小處的流體旋轉程度便比截面積大者來得激烈。

## §4.2 環流(circulation)

環流是一個數學的概念：利用切線方向的速度，在一封閉路徑做線積分。考慮一封閉曲線 C，將其置於一流場中，如下圖



《圖 4-4》

以  $\Gamma$  表示環流，其可定義如下

$$\Gamma = \oint_C \vec{v} \cdot d\vec{L} \quad (4-1)$$

若  $\left\{ \begin{array}{l} >0 \rightarrow \text{cyclonic circulation} \quad \text{(氣旋式環流，逆時針)} \\ >0 \rightarrow \text{anticyclonic circulation} \quad \text{(反氣旋式氣旋，順時針)} \end{array} \right.$

若 C 是 simply connected，利用 Stoke's theorem  $\rightarrow$

$\oint_C \vec{F} \cdot d\vec{L} = \iint_A (\nabla \times \vec{F}) \cdot d\vec{A}$ ，可將 4-1 式改為

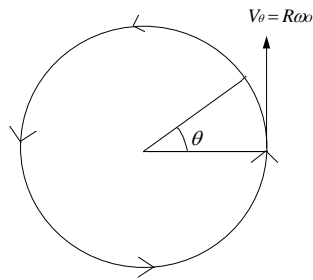
$$\Gamma = \oint_C \vec{v} \cdot d\vec{L} = \iint_A (\nabla \times \vec{v}) \cdot d\vec{A} \equiv \iint_A \vec{\Omega} \cdot d\vec{A} \quad (4-2)$$

(4-2) 式中， $(\nabla \times \vec{v})$  即是渦度 ( $\vec{\Omega}$ ) 的定義，故 (4-2) 式代表著任意曲面上，

邊界環流和渦度的面、線關係。若  $A \rightarrow 0$  時， $\vec{\Omega} = \lim_{A \rightarrow 0} \frac{\Gamma}{A}$ 。

【e.g.】試計算一角速度為  $\omega_0$  之二維流場的環流

solution：此流體的氣流線可表示如下圖



《圖 4-5》

利用環流之定義： $\Gamma = \oint_c \vec{v} \cdot d\vec{L}$

可計算出此流體之環流

$$\Gamma = \oint \vec{v} \cdot d\vec{L} = \int_0^{2\pi} (R\omega) R d\theta = R^2 \omega \cdot 2\pi = 2\omega \cdot (\pi R^2)$$

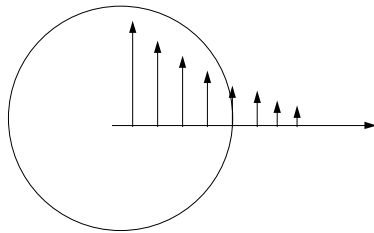
【e.g.】自由渦旋(Free vortex)

格式化

自由渦旋的氣流線是同心圓，而其在每點的速度以極座標表示如下

$$\vec{v} = \frac{c}{r} \vec{e}_\theta, \text{ 其中 } c = \text{const}$$

且在  $r=0$  時， $v_\theta = \infty$  即有 singular point (奇異點，即沒有物理意義的點。) 存在



《圖 4-6》

刪除:

先計算 free vortex 的渦度：

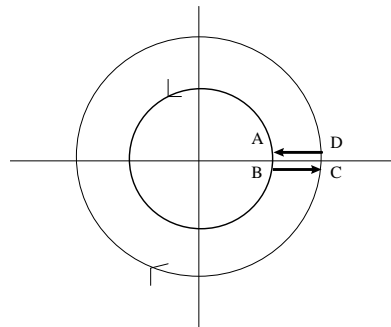
$$\bar{\Omega} = \nabla \times \bar{v} = \frac{1}{r} \begin{vmatrix} \bar{e}_r & r(\bar{e}_\theta) & \bar{e}_z \\ \partial & \partial & \partial \\ \partial r & \partial \theta & \partial z \\ 0 & r\left(\frac{c}{r}\right) & 0 \end{vmatrix} = 0, \text{ except at } r = 0$$

因為渦度為 0，故可知 free vortex 並不會旋轉

再計算 free vortex 的環流：

$$\Gamma = \oint \bar{v} \cdot d\bar{L} = \int_0^{2\pi} \frac{C}{R} \cdot R d\theta = 2\pi C$$

由此一計算可知，free vortex 的環流只與常數 C 有關。此為包含有 singular point 的環流，若不包含 singular point 的環流又如何呢？我們可將 free vortex 分為四部分來計算，過程及圖形如下：



《圖 4-7》

$$\begin{aligned} \Gamma &= \oint_C \bar{v} \cdot d\bar{L} \\ &= \int_A^B \bar{v} \cdot d\bar{L} + \int_{B \rightarrow C} \bar{v} \cdot d\bar{L} + \int_C^D \bar{v} \cdot d\bar{L} + \int_{D \rightarrow A} \bar{v} \cdot d\bar{L} \end{aligned}$$

$$\because \int_{B \rightarrow C} \bar{v} \cdot d\bar{L} + \int_{D \rightarrow A} \bar{v} \cdot d\bar{L} = 0$$

$$\Rightarrow \Gamma_{C^0} = \oint_{A \rightarrow B} \bar{v} \cdot d\bar{L} + \oint_{C \rightarrow D} \bar{v} \cdot d\bar{L}$$

$$\text{又 } \Gamma_{C^0} = \iint (\nabla \times \bar{v}) d\bar{A} = \iint \bar{\Omega} \cdot d\bar{A} = 0$$

$$\therefore \oint_{A \rightarrow B} \bar{v} \cdot d\bar{L} = \oint_{D \rightarrow C} \bar{v} \cdot d\bar{L} \xrightarrow{\bar{\Omega} = 0}$$

刪除:  $\Omega$

故在 free vortex 中，在不包含 singular point 的任一封閉路徑，其環流皆相等。

【e.g.】Rankine vortex

刪除: g

此渦旋在  $\theta$  方向的速度為：

$$v_\theta = \begin{cases} r\omega_0 & r \leq R_0 \\ \frac{R_0^2 \omega_0}{r} & r \geq R_0 \end{cases} \quad R_0 \text{ 為半徑}$$

□ 當  $r \leq R_0$  時

$$\bar{\Omega} = \frac{1}{r} \begin{vmatrix} \bar{\varepsilon}_r & r(\bar{\varepsilon}_\theta) & \bar{\varepsilon}_z \\ \frac{\partial}{\partial r} & \frac{\partial}{\partial \theta} & \frac{\partial}{\partial z} \\ 0 & r(r\omega_0) & 0 \end{vmatrix} = \frac{1}{r} \frac{\partial}{\partial r} (r^2 \omega_0) \bar{\varepsilon}_z = 2\omega_0 \bar{\varepsilon}_z$$

故當  $r \leq R_0$  時，其渦度與剛體旋轉之渦度相等

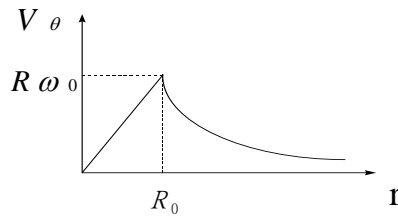
□ 當  $r \geq R_0$  時

$$\bar{\Omega} = \frac{1}{r} \begin{vmatrix} \bar{\varepsilon}_r & r(\bar{\varepsilon}_\theta) & \bar{\varepsilon}_z \\ \frac{\partial}{\partial r} & \frac{\partial}{\partial \theta} & \frac{\partial}{\partial z} \\ 0 & r\left(\frac{R_0^2 \omega_0}{r}\right) & 0 \end{vmatrix} = 0$$

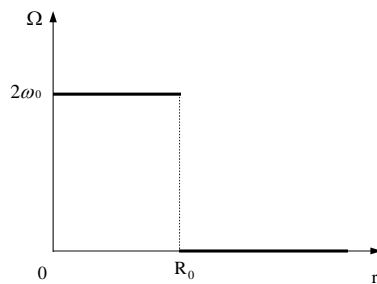
故當  $r \geq R_0$  時，渦度為 0

則 Rankine vortex 其  $v_\theta$  與半徑之關係如下圖：

刪除: g



而渦度與半徑的關係則如下所示：



### §4.3 Kelvin's circulation theorem (Thomas')

## theorem of invariance of circulation)

在前面一節中，我們已經介紹過環流的概念。但會有環流所發生的情況為何呢？我們便可以藉由 **Kelvin's circulation theorem** 來看環流相對於時間的變化(環流的生成)為何。

刪除: 了

我們先寫出環流的公式  $\Gamma = \oint_c \vec{u} \cdot d\vec{l}$ ，再將等號兩邊分別對時間微分，則

$$\begin{aligned} \frac{d}{dt} \Gamma &= \frac{d}{dt} \oint_c \vec{u} \cdot d\vec{l} \\ \Rightarrow \frac{d\Gamma}{dt} &= \oint_c \frac{d\vec{u}}{dt} \cdot d\vec{l} + \oint_c \vec{u} \cdot \frac{d}{dt} d\vec{l} \end{aligned}$$

此時我們假設流體為 **inviscid flow**，且利用 Euler's eq. →

刪除: .

$\frac{d\vec{u}}{dt} = -\frac{1}{\rho} \nabla P - g\vec{k}$ ，則

$$\frac{d\Gamma}{dt} = \oint_c \left( -\frac{1}{\rho} \nabla P - g\vec{k} \right) \cdot d\vec{l} + \oint_c \vec{u} \cdot \frac{d}{dt} d\vec{l}$$

$$\because \oint_c -g\vec{k} d\vec{l} = \oint_c d(\vec{g} \cdot \vec{l}) = 0$$

$$-\oint_c \vec{u} d\vec{u} = \oint_c d\frac{u^2}{2} = 0$$

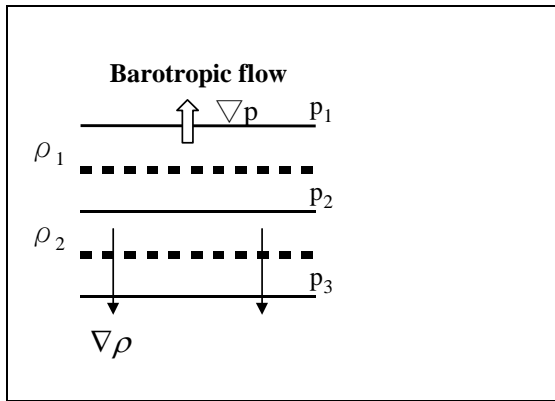
$$-\nabla p \cdot d\vec{l} = \left( \frac{\partial p}{\partial x}, \frac{\partial p}{\partial y}, \frac{\partial p}{\partial z} \right) \cdot (dx, dy, dz) = dp$$

$$\Rightarrow \frac{d\Gamma}{dt} = \oint_c -\frac{dp}{\rho} \quad (4-5)$$

格式化

由上面的過程中我們可以清楚的發現，若流體為 inviscid flow 則環流的形成和壓力 v.s. 密度之間有著密切的關係。現在我們用圖形來解釋壓力 v.s. 密度之間的關係。如圖 4-6 所示，等壓線與等密度線平行 ( $\rho = \rho(p)$ )，此時並不會有環流的產生，我們稱之為**正壓 (Barotropic flow)**；而圖 4-7 中的等壓線與等密度線一但有了交角 ( $\rho \neq \rho(p)$ )，環流就會出現，我們稱之為**斜壓 (Baroclinic flow)**。





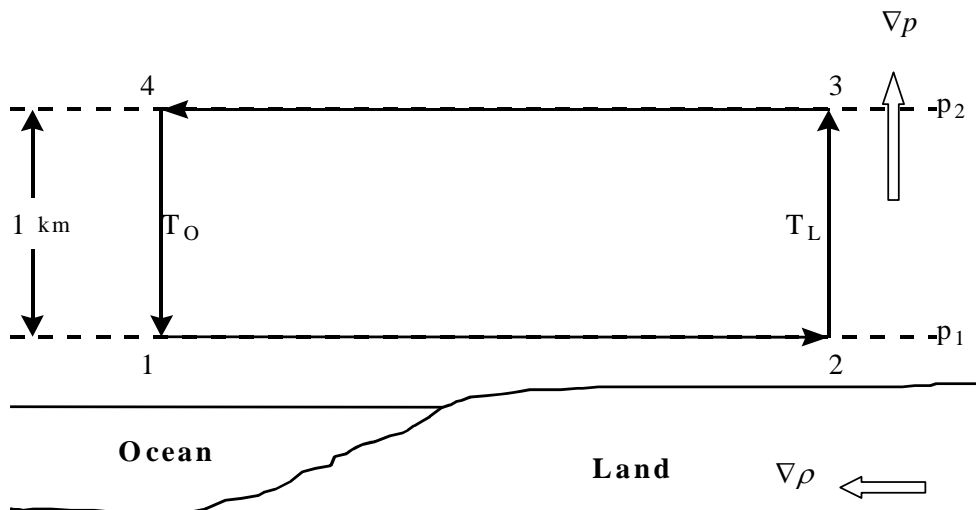
《圖 4-6》

我們在上一節中已經看到了環流的原始定義為  $\Gamma = \oint_C \vec{v} \cdot d\vec{l}$  然後

我們利用 Stoke's theorem 導出  $\Gamma = \iint_A (\nabla \times \vec{v}) \cdot d\vec{A}$ 。根據同樣的道理，在 simply connected 下，我們也可以把 4-5 式利用 Stoke's theorem 改寫成

$$\frac{d\Gamma}{dt} = \oint -\frac{\nabla P}{\rho} \cdot d\vec{l} = \iint \nabla \times \left( -\frac{\nabla P}{\rho} \right) \cdot d\vec{A} = \iint \frac{\nabla \rho \times \nabla P}{\rho^2} \cdot d\vec{A}$$

我們再來看一下在現實生活中的環流發生的狀況。在大氣中所產生的斜壓情形，就以海陸風是最為普遍的了；下面就是一個海風環流的簡單示意圖



《圖 4-8》

刪除: <sp>

《圖 4-6》

《圖 4-7》

刪除: ' .

刪除: ' .

刪除: 裝

上圖中，我們利用 **Kelvin's circulation theorem** 與理想氣體狀態方程將可導出海風環流形成的方程式

$$\begin{aligned} \frac{d\Gamma}{dt} &= \oint_c - \frac{dP}{\rho} \quad (P = \rho RT; PV = M^*RT) \\ \Rightarrow \frac{d\Gamma}{dt} &= \oint_c - \frac{RT}{\rho} dP = \oint_c - RT \cdot d(\ln P) \quad \text{——水平壓力變化極小} \\ &= \int_1^2 - RT \cdot d(\ln P) + \int_2^3 - RT \cdot d(\ln P) + \int_3^4 - RT \cdot d(\ln P) + \int_4^1 - RT \cdot d(\ln P) \\ &= RT_L \ln \frac{P_1}{P_2} + RT_0 \ln \frac{P_2}{P_1} \quad \text{(凱氏溫標變化不大)} \\ \Rightarrow \frac{d\Gamma}{dt} &= R \left( \ln \frac{P_1}{P_2} \right) (\bar{T}_L - \bar{T}_0) \end{aligned}$$

若依照我們所導出的方程式與所觀測到的溫度、氣壓資料代入所得之結果，我們會發現其結論遠比實際觀測所得的海陸風環流來的大，這是為什麼呢？請大家想一想。